

DTR Stock Mixer



CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction
2021-02-07 | D0412218

Представленное(-ые) изображение(-я) не означает предоставления кому-либо каких-либо прав

DAF

DTR Stock Mixer



Краткая информация об автомобиле CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction

Правила техники безопасности	Механический главный выключатель
Шины пер1 или пер.оси	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB70-1
Шины пер2 или направляющая ось	F2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB70-1
Двигатель	Двиг. МХ-11, 330 кВт/449 л.с. Эмблема на каб.: 450
Версия топливного предварительного фильтра.....	Предварительный топливный фильтр с подогревом
Антенны.....	Антенны: AM/FM, 2x GSM, GPS. Дополнительно: СВ
Запасная шина.....	SP,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB70-1
Система замедлителя	MX Engine Brake
Колесная база / задний свес.....	Колесная база 5,30 м / задний свес 1,65 м
Топливный бак	Стальной топливный бак 300 л, высота 580 мм
Цвет кабины.....	H3279WHITE
Сиденье водителя.....	Сиденье водителя: Comfort Air
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 4,12
Исполнение коробки передач.....	Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая
Передняя ось.....	Передняя: 2x 9,00 т, параболическая, 187N
Задняя ось.....	Задняя: 2x 13,00 т, трапециевидная, HR1670T
Коробка передач	12-ступенчатая, TraXon 12TX2610 OD, 12,92-0,77
Полная масса автомобиля GVM по массе шасси	Техническая масса GVM макс.40000 кг по массе шасси
Версия кабины	Кабина Day Cab
Подвеска кабины.....	Механическая подвеска кабины
Спойлер крыши	Без спойлера крыши
Боковые манжеты.....	Отсутствуют боковые манжеты
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Исполнение верхнего спального места	Без компонента: Верхнее спальное место
Круиз-контроль	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движения	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Шины поставщика	Goodyear
Шины ведущая задняя ось(и).....	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DC72-1

DTR Stock Mixer

Шины ведущая зд2 или поддерживающаяR2,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DC72-1 ось

Расположение компонентов шасси..... Стандартное расположение компонентов

Положение выхлопной трубы.....Выхлопная труба вертикальная, высокая

Положение EAS.....Блок EAS с правой стороны

Положение топливного бака Топливный бак слева

Положение и объем бака для AdBlueдБак для AdBlue(R) 45 л, с левой стороны шасси

Отсек аккумуля.батареи и кронштейнГор. отсек АКБ слева, без кронштейна зап. колеса зап.колеса

Версия со сцепн.тягой или самост.исп. по Самост. исп. по табличке типа, без прицепа табл.типа.....

Макс. GCM по тяговому брусу.....Без макс. GCM по тяговому брусу

Гарантия на автомобиль..... Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая ступенька для входа в кабину с гибким креплением и противоскользящей поверхностью. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета. - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Две аварийные лампы на крыше кабины. - Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Кабина Day Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Устройство регулировки фар. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвигаемым механизмом.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Цвет панели фар - каменный серый. Цвет бампера: Каменный черный. - Покрытие нижней ступеньки кабины Stone Black. Ступеньки кабины и крылья Stone Grey. - Кожухи зеркал серые. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Ящик для хранения на отсеке двигателя. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Подлокотник сиденья водителя. - Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером. - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо с серебристой рамкой и мягкой отделкой черного цвета. - Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. - Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock. - Обивка стенок кабины, ПВХ винил. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционирование воздуха. АТС автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем. - Алюминиевый люк крыши с ручным управлением. - Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления

Спецификация CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction

	<p>отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электростеклоподъемники. - Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2х 24 В/15 А. - Преобразователь 24 В на 12 В, 20 А, 240Вт.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Блок имитации тахографа, который используется в качестве имитационного тахографа (без регистрации). - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля/педали акселератора: 90 км/ч. - Стандартные антенны для AM/FM, GSM и GPS. Дополнительная антенна: СВ. - Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками. - Универсальный разъем FMS. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения. - Круиз-контроль - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Механический главный выключатель. - Базовый иммобилайзер двигателя.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 187N, вертикальное смещение 32 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 2х 9,0 т. - Задняя трапециевидная рессорная подвеска. Сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1670T с редуктором ступицы. Макс. нагрузка 2 х 13,0 т. Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. - Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т. - Механическое управление подъемом направляющей оси и/или поддерживающей задней оси(ей) с помощью переключателя, если нагрузка на ведущую заднюю ось(и) ниже максимальной.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, для

Спецификация CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction

	<p>установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А) - Запасное: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Запасное колесо: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А) - Стальные колесные диски, серебристый. - Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием С - шум 72 дБ(А) - Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием С - шум 72 дБ(А)
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель МХ-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 10,8 л. Мощность 330 кВт (449 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2300 Нм при 900-1125 об/мин. - Соответствует Euro 5. - Передаточное число задней оси 4,12. - Автоматическая коробка передач, ТраХоп, 12-ступенчатая. - Автоматическая коробка передач с повышающей высшей передачей ТраХоп 12ТХ2610, передаточное число 12,92-0,77, 12-ступенчатая. - Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для движения по бездорожью. Переключатель на приборной панели для движения по дороге и бездорожью. - Механическая блокировка дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения). - Есо-эффективность: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-эффективность определяются на основании критериев топливной экономичности и управляемости. Для повышения производительности автомобиля настройку экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - МХ Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим

Спецификация CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction

	<p>управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Управление стояночным тормозом. - Цилиндр пружинного тормоза на обеих осях заднего сдвоенного моста. - Вентилируемые тормозные диски на передней оси и неведущей задней оси(осях). Барабанные тормоза на ведущей задней оси. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 5,30 м / задний свес 1,65 м. - Стальной топливный бак 300 л, высота 580 мм. - Усиленные кронштейны задних фонарей, кронштейн номерного знака. Задние фонари защищены от падающего мусора надежным стальным щитком. - Лонжерон высота 310 мм, толщина 8,5 мм. Внутреннее усиление по всей длине. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Вертикальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через трубопровод выпуска ОГ с вертикальной выхлопной трубой и диффузором позади кабины. - Блок EAS, расположенный с правой стороны шасси. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Топливный бак с левой стороны шасси. - Бак для AdBlue 45 л, расположенный с левой стороны шасси. - Горизонтальный отсек аккумуляторной батареи с левой стороны. Отсутствует кронштейн запасного колеса. - Задний фонарь с лампами.
Тягово-цепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Версия для самостоятельного использования по табличке типа, без прицепа. - Завершающая поперечина шасси, значение D 0.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями. - Стандартная схема расположения отверстий для крепления кузова. - Аналоговый разъем управления частотой вращения двигателя на шасси. Функции управления для регулировки частоты вращения двигателя, предустановки частоты вращения двигателя, дополнительный ограничитель скорости и дистанционный запуск/останов двигателя. - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Подготовка рамы шасси для стандартного применения.
Механизм отбора мощности (МOM)	<ul style="list-style-type: none"> - Задний MOM двигателя, постоянный без механической муфты, в положении 13 часов. Фланец 100 мм - Аналоговое управление MOM КП, без MOM КП. Включает в себя переключатель MOM на приборной панели и клапан управления MOM на шасси. Разъем MOM на передней перегородке кабины с

Спецификация CF 450 FAD 8X4 Жесткое шасси, Construction

	входными сигналами на включение или выключение MOM и сигналами отображения состояния MOM и предупреждений MOM.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 120 А, аккумуляторы 2х 175 А/ч. - Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 40000 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 58000 кг класс 2. - Табличка типа стандартная.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Предварительный топливный фильтр с подогревом. - Стандартный уровень шума. - Maximum ambient temperature 45 degrees. - Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной. - Экран под радиатором для предотвращения выдувания пыли вентилятором системы охлаждения. - Охладитель масла коробки передач.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный для тяжелых условий эксплуатации.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля. - Стандартный набор инструментов, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, накидного гаечного ключа 30 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, гаечного ключа с открытым зевом 24/27 мм, ключа для винтов Torx T20 и T30/T45 и ТСУ с соединительным штифтом.
Требования заказчика	

DTR Stock Mixer