



Краткая информация об автомобиле LF 210 FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Euro5

Версия кабины	Кабина Sleeper Cab
Подвеска кабины	Механическая подвеска кабины
Спойлер крыши	Регулируемый спойлер крыши
Боковые манжеты	Отсутствуют боковые манжеты
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водителя	Сиденье водителя: с пневматической подвеской
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: неподвижное, велюр
Система адаптивного круиз-контроля	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движения	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Правила техники безопасности	Механический главный выключатель
Передняя ось	Передняя: 4,50 т, параболическая, F48
Задняя ось	Задняя: 8,50 т, пневматическая подвеска, SR8.22
Шины поставщика	Goodyear
Шины 1 передние	F1,245/70R17.5GO KMAXS 136/134 M Steering DB70-1
Шины 1 задние	R1,245/70R17.5GO KMAXD 136/134 M Traction DB71-1
Запасная шина	SP,245/70R17.5GO KMAXS 136/134 M Steering DB70-1
Двигатель	Двиг. FR152, 152кВт/207л.с. Эмблема на кабине: 210
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5/EEV
Исполнение коробки передач	МКП, 6-ступенчатая
Коробка передач	6-ступ. мех. 6S800 с повыш. перед., 6,58-0,78
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 3,73
Колесная база / задний свес	Колесная база 5,40 м / задний свес 2,32 м
Расположение компонентов шасси	Стандартное расположение компонентов
Положение DPF/SCR и выхлопной трубы	Выхлопная труба в центре
Топливный бак	Пластмассовые топливные баки 155+155 л
Положение топливного бака	Топливный бак справа
Положение и содержимое бака AdBlue	Бак AdBlue 70 л, правая сторона шасси
Отсек аккумуля.батарей и кронштейн зап.колеса	Отсек АКБ слева спереди, кронштейн зап.кол. слева
Полная масса автомобиля GVM по массе шасси	Техническая масса GVM макс.12000 кг по массе шасси

Гарантия на автомобиль..... Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация LF 210 FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Euro5

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab со стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм. - Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными лексановыми линзами. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Зеленая тонировка стекол. - Два основных зеркала, бордюрное зеркало, широкоугольное зеркало и зеркало переднего вида. - Электрическая регулировка основных зеркал. - Кронштейны зеркал для кузова шириной 2,50 - 2,60 м. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/ЕС для основного обзора. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши для оптимальной аэродинамики между кабиной и надстройкой или полуприцепом.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Покрытие нижней ступеньки кабины Stone Grey. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Регулировка наклона рулевой колонки с механическим замком. - Сиденье водителя с пневматической подвеской, с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником. - Подлокотник сиденья водителя. - Неподвижное сиденье второго водителя с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником. - Ремни безопасности, черные. - Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: 3 ящика для хранения (общим объемом 65 л), доступ путем откидывания спального места. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины, Webasto Air Top 2000. Тепловая мощность 0,9 - 2,0 кВт. - Электростеклоподъемники. - Преобразователь 24 В на 12 В, 15А, 180 кВт.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Цифровой тахограф, VDO DTCO, соответствует нормативу ЕС для тахографов, приложение 1В. - Спидометр со шкалой в км/ч.

Спецификация LF 210 FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Euro5

	<ul style="list-style-type: none"> - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч. - Радиоприемник/проигрыватель компакт-дисков, система с 2 громкоговорителями. - Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения. - Одна антенна GSM, диапазоны 900 МГц, 1800 МГц и GPRS. - Круиз-контроль - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера. - Механический главный выключатель.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа F48. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 4,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR8.22 с пневматической подвеской с электронным управлением и двумя пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 8,5 т.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 x 6,75. - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 x 6,75. - Запасное: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 x 6,75. - Поставщик Goodyear. - Система контроля давления в шинах. Система отслеживает разность скоростей вращения колес. Предупреждения системы контроля давления в шинах выводятся на ЖК-дисплей на приборной панели. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости M, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 70 дБ(A) - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости M, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(A) - Запасное колесо: размер шин 245/70R17.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости M, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D -

Спецификация LF 210 FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Euro5

	сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А)
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель FR152, 4-цилиндровый дизельный двигатель, 4,5 л. Мощность 152 кВт (207 л.с.) при 2300 об/мин. Макс. крутящий момент 760 Нм при 1400-1800 об/мин. - Соответствует Euro 5/EEV (улучшенные, экологически безопасные автомобили). - МКП, 6-ступенчатая. - Механическая коробка передач с повышающей передачей типа 6S800, передаточное число 6,58-0,78, 6-ступенчатая. - Передаточное число задней оси 3,73. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения).
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Тормоз-замедлитель. Интеграция функций в электронной тормозной системе. При включении с помощью переключателя на рулевом колесе тормоз-замедлитель управляет отключением дроссельной заслонки. - Управление стояночным тормозом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 5,40 м / задний свес 2,32 м. - Высота лонжерона 210 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Выхлопная труба в центре. - Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой. - Пластмассовые топливные баки 2x 155 литров. - Топливный бак с правой стороны шасси. - Временные кронштейны задних фонарей. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак AdBlue 70 л расположен с правой стороны шасси. - Отсек аккумуляторной батареи с левой стороны, спереди. - Кронштейн запасного колеса справа. - Задний фонарь с лампами.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Завершающая поперечина
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Разъем для аналогового управления частотой вращения двигателя на перегородке в передней части кабины (2В). Функции управления: регулировка частоты вращения двигателя, предварительная настройка частоты вращения двигателя и дополнительный ограничитель скорости. Функция дистанционного запуска/остановки двигателя не включена. - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01А). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Стандартная схема расположения отверстий для крепления кузова.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 100 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 12000 кг по массе шасси. - Техническая масса GCM равна GVM, по массе силового агрегата. - Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже

Спецификация LF 210 FA 4X2 Жесткое шасси, 12t Euro5

	<p>минус 12 градусов Цельсия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum ambient temperature 45 degrees. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий воздухозаборник за кабиной.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
Требования заказчика	

NAP NP